## 丰田首款域控燃油SUV 全新换代威兰达上市

来源: 郭政儒 发布时间: 2025-11-22 12:26:48

11月20日,广汽丰田全新换代威兰达正式上市,共推出9款细分车型,官方指导价16.98万-23.08万元,超配换购价15.98万-22.08万元。新车通过采用电车中普遍应用的域控制电子电气架构,从底层重构油车智能体验,一举实现电感外观、智能驾辅、智能座舱、智能混动、智能四驱的"五电进化",以"下一代油车"的全能产品力,打造"20万内最好油车"。

作为全球最畅销 SUV, 威兰达历经六代进化, 在全球180多个国家和地区经受住1500万用户、包括约300万中国家庭的全面验证。

外观方面,新车前脸设计与全新"世极"概念车同源,采用近乎垂直的车头立面和由缎状铬饰条组成的格栅,尽显大气。格栅部分则由精致的缎状铬饰条横向贯穿,在光影流转间彰显出非凡的质感与辨识度。这种设计不仅打破了传统燃油SUV的保守印象,更赋予了新车一种电感化的科技面容,完美契合了其"下一代油车"的定位。整个车头造型在保留丰田家族经典力量感的同时,通过立体而简洁的型面变化,营造出强烈的视觉冲击力。



车身侧面,通过凹凸有致的曲面车门、力量感十足的外扩轮拱以及相似的Y字形腰线勾勒,在光线映射下形成了充满肌肉感的车身轮廓。车型尺寸方面,新车长宽高分别为4600/1855/1680mm,轴距2690mm。首次搭载20英寸大轮毂,营造出同级领先的运动气场。其车轮高度与车身高度接近1:2的黄金比例,使侧身姿态更为协调动感。

车尾部分,尾灯设计灵感源自全新卡罗拉概念车,内部由大量竖状LED灯组构成了独特的"琴键式"造型,在点亮瞬间能呈现出极高的辨识度与精湛的工艺美感,成为车尾最引人注目的视觉焦点。整个车尾的型面设计与前脸和侧身一脉相承,线条简洁利落,没有丝毫的拖沓感,进一步强调了其作为全球SUV的扎实与可靠。

内饰设计上,新车秉持"面向驾驶者"与"面向乘坐者"的双重理念,实现了美感、舒适与实用的统一。智能座舱,以同级最大的15.6英寸中国专属大屏带来媲美新势力的PAD化交互体验。极窄边框设计与16:9的黄金屏幕比例,让用户全屏观影无黑边,更具沉浸感。在高通8155芯片加持下,界面切换与导航缩放流畅无卡顿。基于TNGA低重心布局,新车呈现出跑车化驾驶界面,操作设备集中于水平仪表板,保障行车操作不低头。全新设计的高包裹性一体式运动座椅更贴合身体,有效分散坐骨周围压力,降低乘坐疲劳,并对长发女性更为友好。同级唯一多模态交互智能座舱,在油车中首次实现"动口不动手,挥手即所得"。语音系统支持一句话多指令精准识别,指令数量无上限,并支持声纹识别。车机生态支持Carplay、Hicar、Carlink等主流互联协议,有线无线均可直连

作为丰田首款域控油车,全新换代威兰达底层架构迎来革新。通过搭载域控制器,其智能驾驶辅助系统完成了从"功能多样"到"场景精通"的进化。TSS 4.0涵盖26大项、53小项功能,覆盖超200个场景,从红绿灯起步、拥堵行车、高速变道到车库停车全流程覆盖。传感器数量增至24个,前向摄像头像素提升至830万,探测距离达280米,感知范围显著扩大。

动力方面,全新换代威兰达提供了2.0L汽油、2.0L混动、2.5L混动三种动力选择,实现同级最大176kW输出功率。续航方面,达成同级最长1300km四驱续航,两驱续航最高可达1500km。E-F0UR电子四驱扭矩调节能力达到同级史无前例的前后20:80、左右0:100。后轮最大可获得80%扭矩,攀爬能力显著增强;面对炮弹坑等路况,单侧车轮扭矩可提升至100%。电池组总重从47.5kg大幅降至24.8kg,PCU动力控制单元集成度提升17%,采用丰田自研双电机精准功率分流算法,让系统始终运行在最优效率区间。驱动电机采用全新磁路设计,输出扭矩提升至208N•m。

HTML版本: 丰田首款域控燃油SUV 全新换代威兰达上市